



Fotos: Lars Mauch, © Fraunhofer IAO



Forschungs-/ Abschlussarbeit

Entwicklung eines Beratungstools für E-Lkw

Themenstellung und Zielsetzung:

In der Transportlogistik nimmt der klimapolitische Handlungsdruck zu und führt aktuell zu einer beschleunigten Marktentwicklung von elektrischen Lkw. Der raschen Flottenintegration von elektrischen Lkw stehen aktuell aber noch Zweifel und Unsicherheiten der Flottenbetreiber bzgl. der Einsetzbarkeit, Kosten und Klimafreundlichkeit im Weg.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Beratungstool entwickelt werden, das die Chancen und Herausforderungen des Einsatzes von elektrischen Lkw für Flottenbetreiber aufzeigt und eine Informationsgrundlage schafft. Ziel des Tools ist eine sektorenübergreifende Bewertung, ob der Einsatz von elektrischen Lkw betrieblich, ökonomisch und ökologisch sinnvoll ist. Das Beratungstool soll über einen Fragebogen bedarfsgerechte Alternativen ermitteln und eine Leitlinie für den Flottenaustausch darstellen.

Voraussetzungen:

- Berechtigung zur Anfertigung der Arbeit am Fraunhofer IAO, bzw. IAT der Uni Stuttgart
- Hohe Motivation und Interesse an technischen Fragestellungen im Bereich der Verkehrswende
- Vorkenntnisse im Bereich Elektromobilität und Logistik von Vorteil
- Bereitschaft zur eigeninitiativen, selbständigen Arbeit
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort & Schrift

Wir bieten:

- Breiter Kompetenzaufbau im Bereich Logistik und Elektromobilität
- Einblicke in die aktuelle Forschung am Fraunhofer IAO
- Eigenständiges wissenschaftliches Arbeiten mit interessanten, praxisbezogenen Arbeitsinhalten

**Bewerbung und
fachliche Fragen
an:**

Felix Otteny
felix.otteny@iao.fraunhofer.de
Tel.: 0151 16328793

Beginn ab sofort möglich