



Masterarbeit

Evaluation kontextadaptiver Sprachassistenten für die Mensch-Fahrzeug Interaktion



Das Team »Ergonomics & Vehicle Interaction« (<https://www.hci.iao.fraunhofer.de/de/Vehicle-Experience.html>) entwickelt und evaluiert Konzepte für Human-Machine-Interfaces (HMI) im Fahrzeug. Für die Interaktion im Fahrzeug gewinnen Sprachassistenten immer mehr an Bedeutung. Die Kontexterkenkung über Sensoren ermöglicht, dass zukünftige Assistenten im Fahrzeug basierend auf dem Kontext Vorschläge machen, z.B. um das Fahrerlebnis oder Wohlbefinden von Nutzenden zu verbessern. Ziel der ausgeschriebenen Arbeit ist es, im Rahmen einer Studie einen Prototyp zu evaluieren, der Nutzenden proaktiv Inhalte vorschlägt.

Vorgesehene Teilschritte der Abschlussarbeit

- Literaturrecherche und Darstellen des Forschungsstandes bzgl. Kontextadaptivität und proaktiver Vorschläge von Assistenten, die einen Mehrwert für Nutzende bringen
- Identifikation von geeigneten Anwendungsszenarien und Messkriterien für die Evaluation
- Umsetzung des Versuchsdesigns und Durchführung einer Nutzerstudie
- Analyse der Ergebnisse der Nutzerstudie
- Auswertung und Dokumentation des Vorgehens in Form der Abschlussarbeit

Voraussetzungen

- Studiengänge: Ingenieurspsychologie, Kognitionswissenschaften, Psychologie, Technologiemanagement, (Computer)linguistik, o.ä.
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse und Freude am Durchführen einer Nutzerstudie als Versuchsleitung
- Vorkenntnisse und Interesse an Human-Machine-Interfaces, Sprachinteraktion, Statistik und nutzerzentrierter Entwicklung

Beginn der Arbeit

Beginn der Arbeit ist nach Absprache möglich.

Bei Interesse wenden Sie sich bitte per Mail mit Lebenslauf und aktuellem Notenspiegel an:

Frau Lesley-Ann Mathis

Tel.: 0711/970-2268

lesley-ann.mathis@iao.fraunhofer.de