



Studienarbeit/Masterarbeit

Betriebskonzept autonomer on-demand Shuttle in ländlichen Räumen

Zielsetzung:



Gesellschaftliche Entwicklungen verändern unsere Mobilitätsanforderungen und -verständnis, ebenso wie aktuelle Trends in der Automobilindustrie: die zunehmende Automatisierung und Vernetzung oder der Ansatz, Mobilität als reine Dienstleistung (MaaS) anzubieten. Die Marktgemeinde Garmisch-Partenkirchen sieht sich unter anderem einer zunehmend alternden Gesellschaft gegenüber, wobei ein sozial gerechter und barrierefreier Zugang zur Mobilität weiterhin gewährleistet werden muss.

Hierfür können autonome on-demand Shuttle Alternativen oder Ergänzungen zu bestehenden ÖPNV-Systemen schaffen und als innovativer Ansatz innerhalb eines ganzheitlichen Nahverkehrskonzepts integriert werden.

Neben den sozialen und ökonomischen Aspekten, wird von einem zukünftigen Betriebskonzept weiterhin eine positive ökologische und verkehrliche Auswirkung erwartet. So gilt es, diese in der wissenschaftlichen Arbeit zu bestimmen und zu erörtern. Die Ausarbeitung eines möglichen Konzeptes erfordert somit sowohl einer Analyse der derzeitigen ÖPNV Situation, als auch die Berücksichtigung der systemischen und technischen Kriterien zum Betrieb einer automatisierten ÖPNV-Flotte.

Daher soll in dieser Arbeit ein ganzheitliches Betriebskonzept erarbeitet werden, welches gesellschaftliche, infrastrukturelle, akteursbezogene, ökonomische und zuletzt auch ökologische Faktoren berücksichtigt.

Arbeitsschwerpunkte:

- Aufbereitung des Themenfeldes automatisierter on-demand Nahverkehr in ländlichen Regionen
- Berücksichtigung lokaler akteursbezogener und infrastruktureller Anforderungen
- Ableitung und Ausarbeitung eines Betriebskonzeptes
- Erarbeitung von ökologischen und verkehrlichen Auswirkungen

Angesprochene Fachrichtungen:

Technologiemanagement, Wirtschaftsingenieurwesen, Umweltingenieurwesen und verwandte Studiengänge

Erwartete Anforderungen / Fachkompetenzen:

- Großes Interesse am Themenbereich Mobilität der Zukunft
- Erste Erfahrungen und Kenntnisse im Bereich autonomer Mobilitätskonzepte und ÖPNV
- Strukturierte und eigenverantwortliche Arbeitsweise
- Engagement, Organisationsfähigkeit, hohe Motivation, Flexibilität

Organisatorischer Rahmen:

Arbeitsstandort: Garmisch-Partenkirchen | Beginn: jederzeit | Dauer: mindestens 6 Monate

Kontakt:

Florian Albert
Mobility Innovation
Mittenwalder Straße 39
82467 Garmisch-Partenkirchen

Telefon: +49 (0) 8821/966 977-34

Email: Florian.Albert@iao.fraunhofer.de