



Masterarbeit / Forschungsarbeit zum Thema
**Erwartungskonformes Verhalten verschiedener
Nutzergruppen bei kritischen Situationen im Verkehr**



Foto von [KE ATLAS](#) auf [Unsplash](#)

Im Team »Ergonomics and Vehicle Interaction« (Campus Vaihingen, Nobelstr. 12) untersucht das Institut für Arbeitswissenschaft und Technologiemanagement IAT der Universität Stuttgart in Kooperation mit dem Fraunhofer IAO Human Factors-Themen rund um das (automatisierte) Fahrzeug. Wir erforschen unter anderem das erwartete bzw. erwartungskonforme Verhalten unterschiedlicher Nutzergruppen wie Fußgänger*innen, Fahrradfahrer*innen und Fahrer*innen konventioneller und automatisierter Fahrzeuge bei potenziell kritischen Begegnungssituationen zwischen verschiedenen Nutzergruppen, z.B. wenn ein Fahrzeug abbiegt und ein Fahrrad kreuzt.

Vorgesehene Teilschritte der Qualifikationsarbeit

- Festlegung kritischer Situationen für die gewählte Nutzergruppe im Verkehr
- Systematische Literaturrecherche zu bestehender Forschung zum Thema erwartungskonformes Verhalten
- Fokusgruppe(n) mit repräsentativer Stichprobe jeweiliger Nutzergruppe zur Validierung der Ergebnisse der Literaturrecherche
- Dokumentation des Vorgehens in Form der Qualifikationsarbeit, ggf. gemeinsames Paper

Voraussetzungen / Fachrichtungen

Interesse an und bestenfalls Erfahrung mit Recherchearbeit, Fokusgruppen oder Interviews. Psychologie, Human Factors Engineering, Technologiemanagement, Sozialwissenschaftliche Studiengänge, Ingenieurpsychologie, oder vergleichbare Studiengänge

Beginn der Arbeit

Die Arbeit kann ab Juli 2024 begonnen werden.

Bei Interesse wenden Sie sich bitte per Mail unter **kurzer Angabe Ihrer Interessen/Erfahrungen, einem Lebenslauf und aktuellem Notenspiegel** an:

Frau Valeria Bopp-Bertenbreiter
valeria.bopp-bertenbreiter@iat.uni-stuttgart.de