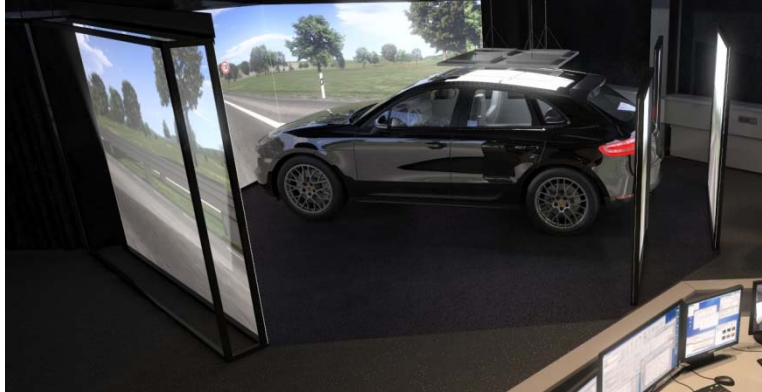




Master-/ Studienarbeit: Inklusion durch Automation



Studie zu den Potenzialen der Fahrzeugautomation für ältere Verkehrsteilnehmer, für Menschen mit Behinderungen und für Teenager

Das »Fraunhofer IAO Vehicle Interaction Lab« (Campus Vaihingen, Nobelstr. 12, www.vi.iao.fraunhofer.de) gestaltet die User Experience im automatisierten Fahrzeug. Wir setzen dazu ein Labor ein, in dessen Mittelpunkt der immersive Fahrsimulator steht.

Ziel der ausgeschriebenen Arbeit ist die Erstellung einer Studie zur Abschätzung des Potenzials der Fahrzeugautomatisierung für Gesellschaftsgruppen, die heute nur eingeschränkt mobil sind (Wie Ältere länger fahrtüchtig bleiben, Wie Behinderte längere Strecken fahren können, Wie Teenager früher mobil sein können). Insbesondere ist zu analysieren, welche kognitiven und physischen Einschränkungen durch hohe Grade an Automatisierung (Level 4) ausgeglichen werden können. Ergebnis der Arbeit sind Empfehlungen zur Gestaltung bzw. zu Einsatzbereichen zukünftiger Level 4 Fahrzeuge und erste Kriterien welche Zielgruppen von Fahrzeugautomatisierung besonders profitieren können.

Arbeitsschwerpunkte:

Für die Durchführung der Arbeit sind folgende Teilschritte vorgesehen:

- Recherche und Analyse der Fahrzeugautomatisierung
- Recherche und Analyse der Zielgruppen / Gesellschaftsgruppen
- Durchführung von Experteninterviews und / oder Fokusgruppen mit Vertretern der Gesellschaftsgruppen, inkl. Demonstration der Zukunftsszenarien im Fahrsimulator am Fraunhofer IAO
- Ableitung der Ergebnisse als Empfehlungen für die Weiterentwicklung der Automatisierung sowie Definition der Zielgruppen

Fachrichtungen:

Psychologie / Technologiemanagement / Wirtschaftsingenieur / weitere Fachrichtungen

Beginn der Arbeit:

Die Arbeit kann ab sofort begonnen werden.