

MASTERTHESIS »BEMESSUNG VON STADTRÄUMLICHEN EINFLUSSFAKTOREN AUF DIE WEGSTRECKENWAHL VON LASTENRADKURIEREN«

Fraunhofer IAO | IAT Universität Stuttgart

MASTERTHESIS IM FORSCHUNGSTEAM TRANSPORT SYSTEMS INNOVATION

Das Forschungsteam »Transport Systems Innovation« am Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO bietet zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Betreuung einer Masterthesis zur »Bemessung von stadträumlichen Einflussfaktoren auf die Wegstreckenwahl von Lastenradkurierern« an.

Wir bieten:

- Einblicke in die anwendungsnahe Stadtforschung
- Einbindung Ihrer Arbeitsergebnisse in ein aktuelles Forschungsprojekt
- Unterstützung bei der Ausarbeitung einer geeigneten Fragestellung im Rahmen des Forschungsthemas
- Selbstständiges und eigenverantwortliches Arbeiten
- Kontinuierliche persönliche Betreuung
- Möglichkeit zur Beteiligung an einer wissenschaftlichen Publikation

Zu den Inhalten der Abschlussarbeit gehören:

- Abgrenzung des Untersuchungsraums und Darstellung des aktuellen Forschungsstands
- Entwicklung eines Erhebungskonzepts für die digitalisierte, fahrradgestützte Aufnahme stadträumlicher Gegebenheiten (vorzugsweise in der Referenzkommune Tübingen)
- Erhebungen in der Referenzkommune mit bereitgestellter Sensorik und Kameratechnik
- Verschneidung, Analyse und Bewertung der aufgezeichneten Daten mit aus realen Lastenradtouren
- Ableiten von Präferenzen bei der Wegstreckenwahl von Lastenradkurierern

Das bringen Sie mit:

- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Sehr gute Kenntnisse im wissenschaftlichen Arbeiten
- Erfahrung mit Programmiersprachen (Python, R) und/oder der Anwendung von Open Source GIS-Software (z.B. QGIS)
- Hohes Engagement und Eigeninitiative
- Inhaltliches Interesse an Mobilitäts- und Stadtthemen

Kontakt für Fragen sowie Bewerbung zu dieser Ausschreibung an:

Herr Steffen Bengel

steffen.bengel@iao.fraunhofer.de

Telefon: +48 711-970-2395