



Fotos: Ludmilla Parsyak, © Fraunhofer IAO



## Forschungs-/ Abschlussarbeit

# Ökologische und ökonomische Analyse alternativer Antriebskonzepte von Nutzfahrzeugen

### Themenstellung und Zielsetzung:

Bis 2030 sollen nach dem Klimaschutzprogramm der Bundesregierung ein Drittel der Fahrleistung im Straßengüterverkehr mit alternativen Antriebskonzepten erfolgen. Das Gesamtkonzept klimafreundlicher Nutzfahrzeuge soll ökologische Vorteile alternativer Technologien mit den Anforderungen von Nutzern in Einklang bringen, jedoch sind bisher kaum Fahrzeugmodelle verfügbar. Im Straßengüterverkehr führen hohe Jahreslaufleistungen zu kürzeren Einsatzzeiten als im Pkw-Segment und häufigeren Flottenaustausch.

Im Rahmen dieser Arbeit soll das ökologische und ökonomische Potential von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten analysiert und anhand eines Umsetzungsprojektes validiert werden. Ziel ist bedarfsgerechte Alternativen zu konventionellen Fahrzeugmodellen zu ermitteln und Leitlinien für den Flottenaustausch zu erstellen.

### Voraussetzungen:

- Berechtigung zur Anfertigung der Arbeit am Fraunhofer IAO, bzw. IAT der Uni Stuttgart
- Hohe Motivation und Interesse an technischen Fragestellungen im Bereich der Verkehrswende
- Vorkenntnisse im Bereich Elektromobilität und Smart Grid von Vorteil
- Bereitschaft zur eigeninitiativen, selbständigen Arbeit
- Matlab-Kenntnisse von Vorteil
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort & Schrift

### Wir bieten:

- Breiter Kompetenzaufbau im Bereich Energie und Elektromobilität
- Einblicke in die aktuelle Forschung am Fraunhofer IAO
- Eigenständiges wissenschaftliches Arbeiten mit interessanten, praxisbezogenen Arbeitsinhalten

**Bewerbung und  
fachliche Fragen  
an:**

Felix Otteny  
felix.otteny@iao.fraunhofer.de  
Tel.: 0151 16328793

**Beginn ab sofort möglich**